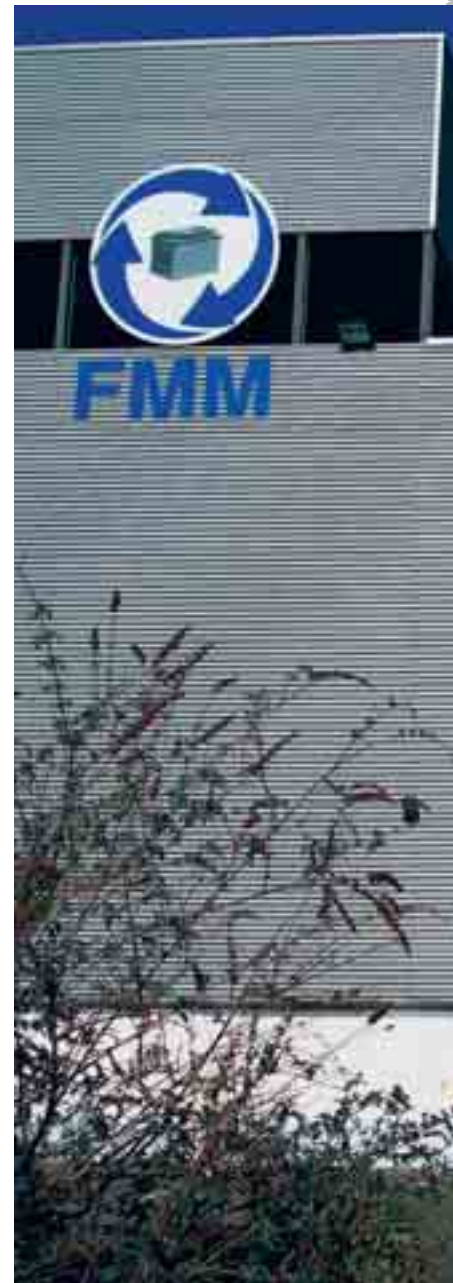


BRUSSELSE LOODFABRIEK GROTE AFNEMER
VAN NEDERLANDSE BATTERIJEN

Vieze batterijen, vuile handen

Normaal gesproken gaat maandag de loodfabriek FMM in Anderlecht weer open, verklaarde Leefmilieu Brussel gisteren. Een door de fabriek verwerkte partij batterijen uit Frankrijk was eind januari de oorzaak van de kwikvervuiling boven Brussel, die tot tijdelijke sluiting van de loodsmelter heeft geleid.



HANS VALKHOFF

Ruim twee maanden na de huiszoeking door de milieupolitie wordt de fabriek Fonderie et Manufacture des Métaux (FMM) weer volledig in bedrijf genomen. 'We zullen het bedrijf goed in de gaten houden', zegt Katrien Van Den Bruel van de Brusselse milieu-inspectie. Leefmilieu Brussel (*het vroegere Brussels Instituut voor Milieubeheer BIM, nvdr*) werkte de afgelopen maand samen met het bedrijf aan een stappenplan om de smeltoven weer open te krijgen, vooruitlopend op de uitslag van het gerechtelijk onderzoek. In een administratieve procedure heeft het Brussels Milieucollege op 4 maart het beroep van FMM tegen de sluiting van de loodsmelter ontvankelijk verklaard. Eenvoudig omdat er geen Belgische en Europese normen voor kwikemissies zijn. 'Dus kan er ook geen sprake van overtreding zijn', zegt Alex Ghuys, secretaris van het Milieucollege. 'Daarna is een afspraak gemaakt tussen Leefmilieu Brussel en FMM', zegt Pascal Devos, de woordvoerder van de Brusselse minister van Milieu Evelyne Huytebroeck. 'Het bedrijf ging akkoord met het uitstel van de opening tot aan alle voorwaarden van het stappenplan was voldaan. En zo ver is het nu. De enige die er nog een stokje voor kan steken, is de onderzoeksrechter, maar dat verwachten we niet', aldus Devos. 'Een belangrijke voorwaarde voor de heropening van het bedrijf is dat er een betere controle komt

op de inkomende stromen', zegt Van Den Bruel. 'Ze hebben een kwikdetector aangeschaft en de schoorsteen is inmiddels uitgerust met speciale koolstoffilters voor een betere behandeling van de rookgassen. Er komen continue emissiemetingen, de milieuvergunning wordt aangepast en wij zullen extra controles uitvoeren op de uitstoot van alle zware metalen.' Daarbij zullen de meeste kwikbatterijen vanaf september verboden zijn, op grond van de Europese batterijenrichtlijn. Ondanks de recente kwikvervuiling en de aloude loodvervuiling op het fabrieksterrein in Anderlecht is er volgens de Brusselse autoriteiten 'geen dringend risico voor de volksgezondheid', bevestigt Pascal Devos. 'We kunnen de fabriek niet langer dichthouden als ze voldoet aan de milieuvergunning. Die is afgegeven in 1999 en is vijftien jaar geldig. 'FMM overschrijdt nog maar zelden de emissienorm voor lood', zegt Van Den Bruel. De fabriek beantwoordt volgens haar zelfs aan de IPPC-richtlijn (*Integrated pollution, prevention and control, nvdr*), die dit soort bedrijven aanzet tot het investeren in de 'best beschikbare technieken'. Van Den Bruel bevestigt dat er evengoed sprake is van ernstige bodemverontreiniging, die ook het grondwater heeft aangetast. 'Daarom hebben we vorig jaar maatregelen opgelegd die de verspreiding van deze historische vervuiling tegengaan.' Het be-

drijfsterrein is intussen afgedamd in afwachting van de bodemsanering. Hiervoor stortte het bedrijf 600.000 euro in een verplicht saneringsfonds dat tegen 2014, als de milieuvergunning afloopt, moet oplopen tot 1,4 miljoen euro. 'Dat het bedrijf dan ook definitief de poorten zal sluiten, is niet gezegd', zegt Van den Bruel. 'Ze kunnen evengoed weer een nieuwe milieuvergunning aanvragen.'

Ambachtelijke werkwijze

Tijdens de sluiting van de smeltoven is de ontvangst van batterijen volgens Van Den Bruel nooit stopgezet. Strikt genomen verwerkt het bedrijf zelf geen batterijen, legt zij uit, want daar heeft het de vereiste breekinstallaties niet voor. FMM heeft wel een milieuvergunning voor 'de inzameling en voorbehandeling van loodbatterijen', die grotendeels afkomstig zijn uit Nederland (35 procent) en België. Tijdens de voorbehandeling wordt het zwavelzuur eruitgehaald en geneutraliseerd, alvorens het in het riool verdwijnt. Vervolgens gaan de batterijen voor verdere verwerking naar het Franse moederbedrijf Recylex, in Escaudoeuvre. Daar gaan ze door de breker, die het lood en het kunststof scheidt. De relatief schone loodfractie (de eigenlijke accuplatten) komt dan terug naar Brussel om bij FMM te worden omgesmolten tot bruikbaar lood. De sterk vervuilde loodpasta gaat naar een verwer-



FMM in Anderlecht: 'Geen dringend risico voor de volksgezondheid.' © pn