



MDI levert twee modellen, hier de Citycat, uitgerust met airbags, airconditioning en zes stoelen. De auto weegt 750 kilo en rijdt maximaal 110 km/u

Eerste auto op perslucht komt volgend jaar op de markt

AUTOTECHNIEK Terwijl landen 'boven de Loire' de kat uit de boom kijken, bouwt men in Zuid-Europa, Mexico en Zuid Afrika aan 39 fabrieken voor auto's (mede-)aangedreven op perslucht. Ontwerper Guy Nègre hoopt op een doorbraak in Engeland.

Hans Valkhoff

Nice – Na een moeilijke periode, waarbij MDI (Motor Development International) bijna failliet ging, gaat het nu weer beter met het bedrijf van de Franse uitvinder Guy Nègre. In de afgelopen dagen heeft MDI in Spanje en Italië twee grote contracten afgesloten, waarmee het aantal verkochte fabrieken voor de persluchtauto op 39 is

gekomen. Opvallend genoeg zijn het vooral de Zuid-Europese landen die in deze schone technologie investeren.

'Boven de Loire vlot het niet erg', zegt Nègre, die in eigen land pas twee fabrieken heeft verkocht en in Duitsland, Scandinavië en de Benelux nog geen een.

Sceptis

'Als alles goed gaat tekenen we in het najaar een contract voor veertien fabrieken in Groot-Brittannië. Dat zou een enorme doorbraak zijn in Noordwest-Europa, waar men nogal sceptisch is over persluchtmotor. Vooral met Nederland en Duitsland is het moeilijk onderhandelen', zegt de directeur van MDI. 'Nederlanders en Duitsers wachten liever tot de auto elders op de markt is, voor-

dat ze er zelf in investeren.' MDI werkt in het Franse Carros, even buiten Nice, aan de modelfabriek waar in 2005 de eerste persluchtauto's van de band moeten rollen. Vervolgens wordt de modelfabriek in de rest van de wereld nagebouwd en begint binnen enkele jaren de productie in, onder meer, Spanje, Italië, Mexico en Zuid-Afrika. In iedere fabriek worden jaarlijks zo'n achtduizend auto's in franchise gemaakt.

Het gaat in eerste instantie om twee modellen: de Minicat en de Citycat. De laatste kan zowel als taxi of bestelauto worden geleverd. Alle modellen zijn uitgerust met een viercilindermotor, de 34-P04, de laatste telg uit de stal van de oud Formule-1-ontwerper. In de stad rijden de auto's louter

op perslucht en op de snelweg schakelen ze over op diesel. Beide modellen kunnen ook uitsluitend op perslucht rijden, maar daarvoor moet een uitge-

In de stad rijden de auto's op perslucht. Op de snelweg schakelen ze over op diesel

brandingscyclus' de optimale ruimte wordt gecreëerd voor compressie, verbranding en expansie. De cilinders worden bediend door een speciale krukas die de zuiger op het op hoogste punt stilzet, zodat er meer tijd is voor de injectie van perslucht. De in tanks opgeslagen lucht wordt onder 40 bar ingespoten en veroorzaakt een explosieve uitzetting die de zuiger naar beneden drukt.

Eén op vijftien

Met de 800cc-motor heeft de Minicat in het stadsverkeer een actieradius van 150 km. Op de weg heeft hij volgens Nègre voor 100 km genoeg aan 1,5 liter brandstof. Een op vijftien, bijna te mooi om waar te zijn?

www.theaircar.com